Bucuria tuturor de Sf. Sărbători:

Duceți-vă să vedeți minunile cinematografiei de azi la SCALA, REGAL și FEMINA

SCALA

TITANUL
(INIMA NEMURITOARE)

Minunatul film prezentat de „TOBIS" este viața romanțată a unui geniu al renașterii germane, inventatorul ceasornicelor de buzunar, Peter Henlein.

Pentru epocala descoperire artistul făurar își jertfește odată cu iubirea ce purta soției și viața.

Montată cu o savantă reconstituire a epocei, întreaga poveste trăește în decorul unor tablouri vii, ce par desprinse din cadrul marilor pictori Dürrer și Holbein. Un film ce răscolește sufletele prin puternică dăruire de viața a unei interpretări desăvârșite prin actorii:

Kristina Söderbaum, Heinrich George, Paul Wegener.

TOBIS

Timișoara Cinema Capitol Inima unei Regine
Brașov „ Corso Robinson
Sibiu „ Corso Urme șterse
Craiova „ Apollo Condottierii
Ploești „ Odeon Botezul focului
Iași „ Sidoly Botezul focului

REGAL

DIAVOLUL FOCULUI
(FULGER VITEAZUL)
un Film cu Luis Trenker

Precum în poveștile haiducilor, ce voiau să desrobească țara de asupritori, au rămas legendare poreclo ca „Fulger Haiducul", tot astfel în timpul războaielor napoleoniene se ridică în Germania un răsvrătitor, care luptă cu îndârjire, pentru liberarea patriei sale de subt călcâiul cotropitorului.

Pe linia eroilor naționali „Diavolul Focului", este un căpitan de țară, care reușește să sădească o credință, ce crescând în timp duce la liberarea patriei.

Inscenarea grandioasă a acțiunei vijelioase se desfășoară în cele mai sălbatice peisajii alpine. Din punct de vedere tehnic filmul depășește cele mai tari efecte, ale realizării grandiosului din filmul american.

Constanța Cinema Dacia Hotel Sacher
Arad „ Forum Căpitanul de poștă
Arad „ Urania Congo-Express
Galați „ Scala Secretarul particular
Brăila „ Lyra Anton cel groaznic

FEMINA

INIMA UNEI REGINE

Tragica poveste a nefericitei Maria Stuart, regina Scoției, prezintă în filmul realizat de „UFA" alături de vraja unei iubiri dureroase, încleștarea cruntă a pasiunilor politice ce merg până la crimă.

Maria Stuart, în urma unor intrigi diabolice conduse de Elisabeta, ambițioasa și invidioasa regina a Angliei, este condamnată la moarte prin decapitare.

Evocarea timpurilor romantice într'o fastuoasă reconstituire a decorurilor și costumelor, cu caractere viguros conturate de protagoniști ca **Zarah Leander** și **Willy Birgel** dau acestui film cu desfășurare sguduitoare, caracterul unui roman istoric de rară însuflețire artistică.

UFA

TELEGRAME DIN STRAINATATE

PRIMA FAZĂ A OPERAȚIILOR ITALO-ENGLEZE DIN AFRICA

Raportul adresat Ducelui de Mareșalul Graziani

Roma, 28 (Rador). — Agenția „Stefani" transmite:

Mareșalul Graziani a adresat Ducelui un raport asupra primei faze a operațiilor dintre Sidi el Barrani și Bardia.

El spune că, a doua zi după cucerirea localității Sidi el Barrani, dând urmare instrucțiunilor Ducelui, a început pregătirea în vederea desvoltării ulterioare a operațiilor asupra localității Marsa Matruh. In adevăr, starea comunicațiilor între frontiera Cirenaicei și Sidi el Barrani, ca și lipsa aproape de apă în zona ocupată, nu au dat posibilitate continuării imediate a ofensivei.

După cucerirea localității Sidi el Barrani, a trebuit să se construiască numaidecât un apeduct și o șosea lungă de 120 kilometri, dela Capuzzo la Sidi al Barrani. In același timp, se efectua o concentrare de trupe, de mijloace și de servicii pentru a se asigura linia ofensivă.

In scopul de a se economisi mijloacele de transport, mai multe unități au efectuat pe jos marșuri de mai multe sute de kilometri, dorind din tot sufletul să se bată cu inamicul, așa cum de altfel se poate constata din scrisorile trecute pela cenzura poștală.

La începutul lui Decembrie, organizarea era în mare parte realizată, învingându-se dificultățile de tot felul.

Apeductul, — operă impunătoare, construită într'un timp și cu o tehnică record, — a adus cu începere dela 3 Decembrie 335.000 de litri de apă pe zi la Sidi el Barrani, în timp ce lucrările șoselei erau foarte înaintate.

Aviația italiană desfășura o operă sistematică în ultima vreme de distrugere a liniilor de comunicații ale inamicului. La fel făcea și el, concentrându-și ofensivele sale aeriene asupra bazelor din spate italiene, în deosebi asupra portului Benghazi.

Trupele înaintate italiene, în scopul de a sonda rezistența vrăjmașului și pentru a-i recunoaște tăria, au cercetat terenul din fața liniei de ofensivă, angajând lupte contra mijloacelor mecanizate ale acestuia.

S'a putut astfel constata în acțiunile acestor trupe o agresivitate și o îndrăzneală din ce în ce mai mari, care au culminat prin episodul dela 19 Noembrie depe frontul grupului comandat de generalul Maletti.

In timp ce marile unități asigurau alinierea prevăzută pentru iminenta înaintare asupra localității Marsa Matruh, mareșalul Graziani trimitea elemente de artilerie adecvate la bazele de plecare dela Halfaya, Labia și Sidi el Barrani, spre a garanta coloanele aflate în marș contra unor eventuale ofensive inamice asupra flancului sudic.

Dela începutul lui Octombrie, recunoașterile aeriene semnalau concentrări continui de forțe și de mijloace de luptă în regiunea dela răsărit de Marsa Matruh, concentrări cari puteau fi atribuite pe seama intenției de a opune forțe prevăzutei ofensive italiene.

La 7 Decembrie, un prizonier capturat în cursul unei incercări de atac nocturn contra diviziei Cyrene, dela Alamrabia, a declarat că un atac contra italienilor va fi deslănțuit în cel mult zece zile.

Această informație nu a fost

MAREȘALUL GRAZIANI

neglijată. Ea a fost adusă la cunoștința comandamentului armatei, care, la rândul său, a ordonat starea de alarmă pentru toate trupele.

In cursul zilei de 3 Decembrie, mareșlul Graziani, având în vedere anumite informațiuni, a avut impresia că atacul inamic este iminent. El a reînoit către comandamente avertismentul dat mai înainte, de a se ține gata de luptă, spre a putea face față atacului, în cazul când el s'ar produce.

S'a făcut deasemeni tot ceeace era necesar pentru intervenția în masă a aviației.

Nu a fost deci — declară mareșalul Graziani — nici o surpriză. Toată lumea era în curent cu probabilul atac inamic.

Cum atacul a fost deslănțuit în zorii zilei de 9 Decembrie și cum el a trecut peste diviziile înaintate reese din ceeace urmează: contra pozițiilor ocupate de trupele italiene în deșert, terenul neted putând fi cu ușurință parcurs și neoferind niciun punct de rezistență din punct de vedere tactic, inamicul a folosit din răsputeri mase de mijloace cuirasate, autoblindate și de care de luptă mijlocii și grele, sprijinite de baterille „ale cele mai mobile și de concursul eficace al forțelor sale aeriene.

In general, o pregătire foarte scurtă era încredințată artileriei și aviației.

In clipa în care, bombardamentul aerian înspăimântător încetă, mijloacele cuirasate înaintau din toate părțile contra trupelor italiene, astfel că, cu toată via lor opunere centrele de rezistență au fost depășite în câteva ore, unul după altul.

Primul atacat a fost grupul generalului Maletti, care a început să se replieze până în clipa când a fost dat peste cap, antrenând cu el și divizia a doua libică.

Impotriva masei cuirasate operând pe un front larg, în mod concentric efectul armelor anticar și al artileriei diviziilor italiene, care trebuiau să-și risipească tirul asupra numeroaselor obiective foarte mobile, a fost ineficace.

Motivul fundamental al succesului inițial obținut de inamic trebue căutat în superioritatea zdrobitoare a mijloacelor cuirasate utilizate în masă.

Diviziile naționale italiene și cele libiene au făcut onoare, chiar și în cursul acestei bătălii, tradițiilor de valoare și de eroism ale armatei italiene. Comandanții și ostașii au scris pagini de glorie și episoade de o grandoare epică s'au înregistrat în cursul luptei inegale între soldații italieni și formațiunile cuirasate ale imperiului britanic. Detașamente din divizii italiene izolate, înconjurate din toate părțile, au rezistat până la ultimul glonț.

După ce a eliminat trupele eroicului general Maletti și trupele diviziei a doua libice, inamicul s'a aruncat contra localității Sidi el Barrani, unde Cămășile Negre ale diviziei „3 Ianuarie", bombardate atât de pe mare, cât și din aer, au rezistat în mod brav timp de două zile.

Divizia întâia libică, după ce a suferit intensele bombardamente ale flotei și aviației engleze, a încercat să se replieze spre Sidi el Barrani. Ea a găsit însă șoseaua tăiată de autoblindatele inamice. Totuși a rezistat timp îndelungat, deși știa că soarta sa era de acum înainte hotărîtă.

O asemenea situație amenințând să dea peste cap chiar și diviziile din linia a doua, căci dacă s'ar fi dat un atac contra diviziilor blindate, aceasta ar fi însemnat distrugerea diviziilor italiene, s'a hotărît, exploatându-se rezistența trupelor care se aflau la Sidi el Barrani, să se retragă diviziile din urmă pe linia Halfaya-mare-Sollum - Capuzzo, unde între timp se pregătise apărarea cu diviziile care se aflau și mai în urmă.

Retragerea a decurs destul de regulat pentru diviziile Cantazare și sacrificiul eroic al mai multor detașamente care au putut rezista până în ziua de 12 Decembrie a îngăduit ca două treimi din această divizie să atingă linia Sollum.

Divizia Cyrene a putut să se sustragă mai bine presiunii inamicului, dar a sosit foarte obosită la Halfaya.

In seara de 12 Decembrie, în timp ce ultimii apărători de la Sidi el Barrani și Hantila, încercuiți de trei zile, opuneau ultima lor rezistență înverșunată, avantgarda coloanelor cuirasate inamice a încercat să învălue flancul drept al trupelor italiene de la Halfaya.

In cursul zilelor de 13, 14 și 15 Decembrie au avut loc lupte înverșunate în zona Halfaya-Sidi Omar-Capuzzo-Sollum, unde trupele generalului Bergonzoli, contraatacând cu energie, au reușit să îndepărteze primejdioasele infiltrațiuni ale inamicului, care se străduiau să tae linia de rezistență italiană și să o deslipească din jurul fortăreței Bardia.

In seara zilei de 15, în timp ce noui coloane mecanizate înaintau în mod concentric spre Sollum, Gabrabu, Faizes și Sidi Omar și în timp ce un grup și apărea la Sidi Azeiz, toate trupele generalului Bergonzoli s'au repliat într'o ordine perfectă. Ele rezistă încă în mod eroic atacului inamic.

Pentru a avea un tablou complet al bătăliei, trebue să se adauge acțiunea flotei și aviației inamice, dintre cari prima a atacat constant coloanele italiene operând dealungul litoralului între Bardia și Sollum. La rândul său, aviația inamică, evident întărită cu noui unități, a hărțuit continuu coloanele italiene în marș spre centrele de rezistență, trupele din liniile mai din urmă, bazele, aerodromurile și fortărețele dela Tobruk și Bardia.

Din cauza condițiilor atmosferice contrarii, aviația italiană nu a fost în situația de a-și arăta toată puterea sa. Totuși, ea a intrat în luptă cu o mare îndrăzneală, semănând moartea și distrugerea în rândurile coloanelor inamice.

Avioanele de bombardament au efectuat 900 de ore de sbor și avioanele de vânătoare 1300 ore.

Avioanele italiene au aruncat două torpile și 13.000 de bombe, cu un total de 2000 de tone de explozibil. Au fost trase 17.000 de focuri de mitralieră.

Avioanele inamice doborîte sigur sunt în număr de 42, iar cele doborîte probabil 20.

Este desigur prematur să se facă previziuni asupra desvoltării unei asemenea lupte impunătoare, în care inamicul a concentrat cele mai bune trupe ale sale din patru continente.

Se poate spune totuși depe acum că, dacă după 12 zile dela începerea ofensivei diviziile sale cuirasate au fost oprite la Bardia, acest fapt se datorește exclusiv valorii soldaților italieni depe uscat, ca și din aer, care au știut să reziste în mod eroic în fața inamicului, jertfindu-și fără cruțare sângele.

Incă odată — continuă mareșalul Graziani în raportul său — confirm în mod categoric că toată lumea și-a făcut aci datoria, până la limitele posibilităților. Dacă numărul celor cari au avut nefericirea de a fi făcuți prizonieri este ridicat, aceasta nu trebue să facă pe cineva să se îndoiască de valoarea lor. Ei au rezistat cu voința lor de „a ține" până la capăt.

In prezența acestor fapte, josnicele afirmațiuni ale propagandei străine nu sunt decât o grămadă de minciuni rușinoase pentru cei cari îndrăznesc să le scrie și cari arată că aceștia au pierdut chiar și acel sentiment de demnitate și de respect în fața valorii, chiar dacă aceasta nu are noroc, valoare care a fost totdeauna caracteristica popoarelor care au o înaltă civilizație.

Noul accord comercial dintre România și Iugoslavia

Belgrad, 22 (Rador). — Agenția „AVALA" transmite:

D. Andres, ministrul comerțului, a făcut declarații reprezentanților presei, cu ocazia încheierii noului aranjament comercial dintre Iugoslavia și România.

Intre altele, d. Andres a spus: Actualul acord a așezat schimbul nostru comercial pe baze ce corespund mai bine condițiunilor actuale și nevoilor celor două state.

In ceeace ne privește, noi am consimțit la aprovizionarea României cu produse iugoslave, asigurând prin aceasta aprovizionarea țării noastre, în schimb, cu articole românești și cu produsele petrolifere de care avem nevoie.

Ministrul comerțului a adăugat că tot de odată a fost rezolvată și chestiunea lichidării soldului clearingului anterior dintre Iugoslavia și România.

Un senator republican împotriva confiscării vaselor care se găsesc în porturile americane

Washington, 22 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B." transmite:

Senatorul republican Clapper, membru al comisiei de politică externă a Senatului, s'a pronunțat contra confiscării vapoarelor daneze, germane sau altele, care se găsesc în porturile americane.

O asemenea măsură, a declarat senatorul Clapper, ar fi prea gravă. Ea nu poate fi luată atât timp cât nu există o lege specială. Congresul, după părerea sa, nu ar aproba o asemenea procedare.

Senatorul Reed a făcut declarații asemănătoare, adăugând că Statele Unite urmează să se răndească bine mai înainte de a proceda la confiscarea vapoarelor în chestiune. Toate măsurile trebue să fie bine cumpănite mai înainte de a fi puse în aplicare a precizat senatorul Reed, pentru a se evita ca Statele-Unite să nu fie implicate în război.

Senatorul democrat King și-a exprimat deasemeni îndoiala sa cu privire la utilitatea măsurii. El propune ca Statele-Unite să construiască cât mai multe vapoare și să le dea Angliei sub formă de împrumut.

*

Washington, 22 (Rador). — Corespondentul agenției „STEFANI" transmite:

In cercurile oficiale se desmint că guvernul Statelor Unite ar fi hotărît confiscarea vaselor italiene, germane, franceze și daneze, care se află în porturile americane, spre a le ceda Angliei.

Se adaugă că, în orice caz, o asemenea hotărîre nu ar putea să fie adoptată fără prealabila aprobare a Congresului.

Pentru îmbunătățirea situației interne și externe a Japoniei

Tokio, 22 (Rador). — Corespondentul agenției D. N. B. transmite:

Incordarea tot mai gravă a situației interne și externe a Japoniei a determinat pe prințul Konoye să-și așeze guvernul pe o bază mai solidă, pentru a asigura în chip absolut redresarea economică și socială față de opoziția care mai există. Așa este considerată de observatorii politici — după cum afirmă agenția „Domei", schimbarea de miniștri făcută de șeful guvernului.

Pentru realizarea desvoltării viitoare, mărirea armatei fără o mobilizare totală a poporului în cadrul noului structuri a statului nu este suficientă. Japonia trebue să se pregătească din vreme, pentru a dispune de rezervele necesare în momentul când se va stabili noua ordine în lume.

Prin întrarea fostului președinte de consiliu Hiranuma și a generalului Yanagava guvernul s'a întărit cu două personalități foarte capabile sub raportul politic și militar, a căror mare influență va fi hotărîtoare pentru noua orientare de principii a Japoniei.

Agenția „Domei" adaugă că a mai fost chemat să facă parte din guvern, ca ministru fără portofoliu, și generalul Arka, fost ministru de războiu.

Vor fi controlate riguros toate biletele de bancă engleze care circulă în Turcia

Istanbul, 22 (Rador). — Corespondentul agenției „D. N. B" transmite:

Consiliul de miniștri a dispus controlarea riguroasă a tuturor biletelor de bancă englezești, care sunt în prezent în circulație în Turcia.

Băncile turcești au fost obligate să depună imediat la Banca Națională a Turciei toate lirele sterline, contra devize turcești, prin intermediul băncilor ce au sucursale în străinătate.

Această măsură s'a luat pentru a se pune capăt traficului clandestin de lirele sterline, care au fost puse în circulație la prețul de trei lire turcești pentru o liră sterlină, în timp ce cursul oficial la clearing este mult mai avantajos.

„Le Temps" despre imperiul colonial francez

Lyon, 22 (Rador). — Agenția „HAVAS" transmite:

„Ne-am păstrat intact vastul nostru imperiu colonial", scrie între altele într'un articol de fond „Le TEMPS".

Și ziarul continuă: „După prăbușirea forțelor noastre metropolitane s'ar fi putut crede în dislocarea posesiunilor noastre coloniale. Fără îndoială, așa s'ar fi întâmplat dacă dominația franceză ar fi fost întemeiată doar pe violență și temere. Nimic asemănător însă nu s'a produs. Nu este aceasta mărturia cea mai strălucită a înaltei valori civilizatoare pe care o reprezintă patria noastră? Nu este acesta temeiul cel mai solid al dreptului imprescriptibil al Franței de a continua să-și îndeplinească misiunea sa tradițională?

După ce subliniază că prestigiul pavilionului francez reprezentând cele mai înalte valori morale ale umanității nu a scăzut căutați de puțin în spiritul populațiilor aflate în paza Franței, articolul declară:

„Știm că țara noastră este fermă hotărîtă să-și țină cu lealitate și cu exactitate angajamentele pe care le-a luat față de învingătorul ei și să aplice cu scrupulozitate clauzele armistițiului.

Dar armistițiul ne-a lăsat imperiul, ca și sarcina și mijloacele de a-l apăra".

Referindu-se apoi la atitudinea Franței în ce privește situația din Indochina franceză, editorialul declară: „Această atitudine energică dovedește voința noastră absolută de a nu lăsa să fie călcate tratatele și de a menține integritatea teritoriului nostru".

Un vas grecesc și altul finlandez s'au scufundat

Helsinki, 22 (Rador). — Corespondentul agenției „Stefani" transmite:

Vaporul de comerț finlandez „Carolina Tothorden" a salvat între Petsamo și New York, întreg echipajul vaporului de comerț grecesc „Dionisios", de 5.000 tone, care s'a scufundat în Oceanul Atlantic de nord.

Vaporul de comerț finlandez „Inga", de 3.000 tone, s'a scufundat în Marea Baltică, ciocnindu-se din cauza ceței cu un vapor danez. Echipajul vaporului „Inga" a fost salvat.

TEATRUL „REGINA MARIA" Telefon 3.98.48

PRIMA ZI DE CRACIUN la ora 8.30
A DOUA ZI DE CRACIUN la ora 3
A TREIA ZI DE CRACIUN la ora 8.30

ONOAREA

cu Tony Bulandra, V. Maximilian, I. Talianu, G. Sion, A. Rogalski, I. A. Manolescu, G. Voinescu, Titu Vedea, S. Iorga, Virginia Teodoru, Mya Coca, Silvia Manolescu, Silvia Colberti, V. Stoicescu Silvia Ștefănescu

PRIMA ZI DE CRACIUN la ora 3
A DOUA ZI DE CRACIUN la ora 8.30
A TREIA ZI DE CRACIUN la ora 3

PAPA SE LUSTRUEȘTE

cu V. MAXIMILIAN și tot ansamblul dela premieră